



LOGIWAG-G

Logiciel d'analyse de coûts de traction de wagons

1 Enjeu

Toute société gestionnaire de parcs de wagons souhaite **contrôler les coûts de traction**. Mais la forme, la complexité et le nombre de lignes à traiter des factures de traction rendent cette tâche fastidieuse et inefficace. Parfois même, ces factures ne sont pas enregistrées en comptabilité sous forme détaillée, interdisant toute analyse.

Pour répondre à cette attente, la société LOGIWAY dispose d'un logiciel performant, LOGIWAG-G, qui permet l'analyse et le rapprochement des factures de traction avec les mouvements des wagons, puis leur intégration en comptabilité.

LOGIWAG-G a un double objectif :

- Diminuer votre charge administrative,
- Faire baisser significativement les coûts de traction.

LOGIWAG-G est utilisé avec succès à la STVA qui gère 4 000 wagons et vient d'être installé chez GEFCO.

1.1 Diminuer la charge administrative

- Intégration automatique des factures SNCF au format informatique (EDIFRET) dans une base de données,
- Valorisation des mouvements des wagons issus d'une base LOGIWAG-D ou de toute autre base existante contenant les mouvements des wagons,
- Rapprochement automatique des mouvements valorisés avec les mouvements facturés,
- Calcul de provisions,
- Générations des écritures comptables générales et analytiques, interface automatique avec des logiciels de comptabilité (SAGE, SAP,...)

LOGIWAG-G propose des automatismes performants afin d'**alléger** et de **simplifier les tâches administratives** liées au contrôle des coûts de traction de wagons, et donc permet de dégager du temps afin de **se consacrer à l'analyse des écarts**.

1.2 Détaxer : réclamer le trop perçu

- Extraction automatique des écarts entre le réalisé et le facturé,
- Analyse des écarts,
- Génération automatique de « demandes de détaxe » qui correspondent au trop perçu par le tractionnaire,
- Suivi des demandes de détaxe et des reliquats,
- Recherches multicritères sur les factures.

Des programmes assurent non seulement le **contrôle de la facturation de traction**, mais également le **suivi des réclamations**.

1.3 Retour sur investissement :

Pour 50 000 mouvements de wagons, le coût annuel de traction peut atteindre 15 000 000 Euros.

Notre expérience de l'implantation de ce logiciel nous apprend qu'**une économie de 3%** sur le coût de traction peut être réalisée grâce à **un meilleur contrôle de la facturation**, soit un gain potentiel de 450 000 Euros.

Des gains encore plus importants peuvent intervenir sur d'autres postes, car ce logiciel **diminue significativement la charge de travail administratif**.

2 Liste des fonctions du logiciel

LOGIWAG-G comprend les modules suivants :

- Valorisation des mouvements chargés et vides :
 - Paramétrage des coefficients et des règles de calcul,
 - Calcul des montants et recherche des anomalies (procédures automatiques) pour tous les mouvements enregistrés dans la base de données LOGIWAG-D ou toute autre base contenant les mouvements des wagons,
 - Visualisation et correction des anomalies.

- Intégration des factures EDIFRET (factures SNCF informatiques) et vérifications :
 - Paramétrage de l'intégration des factures EDIFRET : transcodage des lieux, comptes comptables...
 - Découpage des factures EDIFRET, intégration dans la base de données et recherche des anomalies (procédures automatiques),
 - Visualisation et correction des anomalies,
 - Interface comptable d'imputation des factures EDIFRET en comptabilité et des provisions.

- Rapprochement automatique des factures EDIFRET avec les mouvements valorisés,

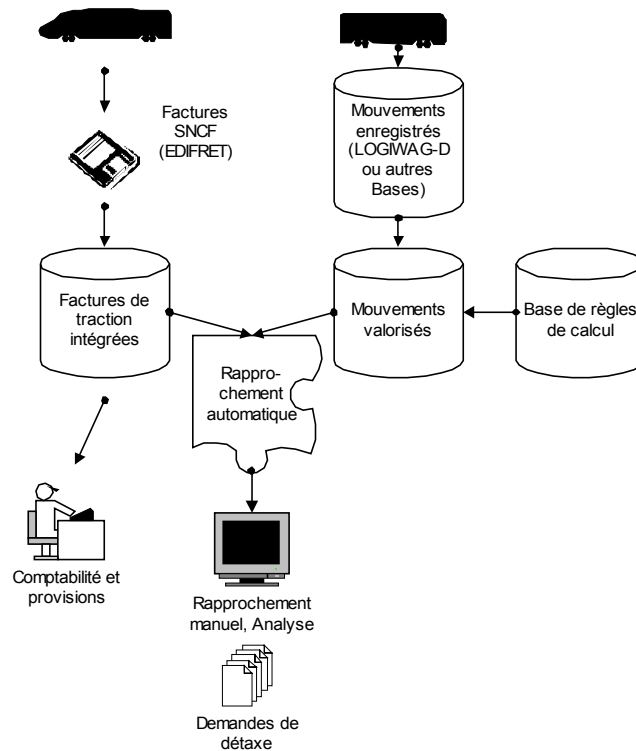
- Rapprochement manuel, association, dissociation de mouvements avec des lignes des factures,

- Recherches multicritères sur les mouvements valorisés, les factures EDIFRET, les mouvements rapprochés ou non,

- Calcul des détaxes et provisions au jour J,

- Editions des demandes de détaxe, et suivi des avoirs correspondants.

3 Architecture technique



LOGIWAG-G a été conçu selon les techniques suivantes :

- interface utilisateur conviviale Windows étudiée pour les besoins des gestionnaires de wagons,
- base de données sécurisée des wagons et des mouvements sur un système serveur (INFORMIX ou ORACLE),
- ouverture aux techniques de communication pour les échanges de données informatisées (INTERNET, INTRANET, EDIFRET, IAV, GPS ...),
- ouverture aux outils de reporting (IMPROMPTU en standard) pour l'élaboration d'états statistiques d'aide à la décision.

De plus, l'architecture modulaire de LOGIWAG-G offre :

- un niveau de paramétrage permettant une adaptation à tous types de contrats de traction,
- la possibilité de recevoir des factures d'autres tractionnaires que la SNCF/EDIFRET (SNCB, DB ...),
- des possibilités d'évolution pour intégrer de nouvelles fonctionnalités.